Starachowice 17.02.2020 r.

**WARUNKI PRZETARGU NA SPRZEDAŻ POJAZDU DO MONITOROWANIA SIECI**

1. **NAZWA (FIRMA) I ADRES SPRZEDAJĄCEGO.**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji spółka z o.o., ul. Iglasta 5,

27-200 Starachowice

tel. 41 275 03 35

faks 41 275 03 36

e-mail poczta@pwik.starachowice.pl

1. **PRZEDMIOT SPRZEDAŻY**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji oferuje do sprzedaży niżej opisany system inspekcyjny REVI 550 wraz z zabudową.

**Pojazd będący przedmiotem sprzedaży można oglądać po wcześniejszym uzgodnieniu.**

**Tel. w sprawie: 41 275 03 44, 41 275 03 64, 41 275 03 48**

**Podwozie samochodu: Opel Vivaro rok prod. 2006**

**Przebieg ok. 240 tyś/km**

**Pojemność silnika 1,9l**

**Silnik diesel**

**Wyposażenie**

**Głowica i oświetlenie:**

* zoom optyczny kamery 10x
* zastosowanie w zakresie średnic DN150-800
* korpus wykonany ze stopów aluminium
* pomiar szczelin za pomocą wbudowanych laserów w połączeniu z dostarczonym oprogramowaniem
* rozdzielczość 440.000 Pixeli
* czułość 2 lux
* rotacja 360 stopni wertykalnie – bez ograniczenia / 270 stopni horyzontalnie
* możliwość pomiaru deformacji kanału
* zdalne sterowanie ostrością
* autofokus - automatyczne ustawianie ostrości
* oświetlenie: diody LED zintegrowane z głowicą
* dodatkowe oświetlenie LED zapewniające pracę w kanałach do DN 800
* funkcja automatycznej inspekcji mufki, automatycznego ustawiania w położeniu „0”
* automatyczne poziomowanie głowicy
* kontrola szczelności, wbudowany zawór ciśnienia

**Wózek samojezdny:**

* zakres pracy wózka DN150-800
* możliwość inspekcji poprzez studnie DN 315 w ciągu DN200
* wózek 4 kołowy z napędem na wszystkie koła
* silnik o mocy 80 W
* rozstaw osi 229 mm
* długość wózka z głowicą 550 mm
* zestawy kół umożliwiające pracę w przedziale DN 150 - 800
* wózek mosiężny, korpus łączony w płaszczyźnie pionowej (ułatwione serwisowanie)
* zintegrowany, ręcznie regulowany pantograf do centrowania głowicy
* wodoszczelność 1 bar
* wbudowany sensor pomiaru spadków (wzdłużnego i poprzecznego)
* uchwyt z linką do opuszczania wózka
* napełnianie azotem
* kontrola ciśnienia wewnątrz wózka, wbudowany zawór ciśnienia

**Bęben automatyczny – elektryczny z wysięgnikiem:**

* kabel inspekcyjny o długości 120 m
* rolki do ochrony kabla rozwijanego z bębna na łączeniu studni z rurą o średnicy od DN150 do DN800
* możliwość ręcznego, stopniowego ustawiania prędkości rozwijania się kabla na bębnie
* przenośny bęben z kablem i uchwytami służącymi do transportu bębna
* napięcie w kablu 48V
* licznik wydawanego kabla z elektronicznym podajnikiem impulsów
* pomiar odległości wyświetlany na monitorze oraz wyświetlaczu funkcyjnym sterowania
* korba do ręcznego nawijania kabla w przypadku braku zasilania
* synchronizacja pracy wózka, silnik o mocy 110W
* trwałe zabezpieczenie antykorozyjne bębna
* wyłącznik awaryjny umieszczony na bębnie
* automatyczne układanie kabla na bębnie
* Wysięgnik zamontowany na bębnie

**Sterowanie zabudowane w blacie:**

* Pulpit sterowniczy, wbudowany blat roboczy:

- wbudowany wyświetlacz LCD podający m.in. aktualne ciśnienie wewnątrz kamery, inklinację i rotację głowicy podawaną w stopniach, odległość rozwiniętego kabla

- kompensacja ekspozycji

- automatyczna przysłona obiektywu / możliwość ręcznego sterowania przysłoną z poziomu sterowania

- automatyczna migawka/ możliwość ręcznego sterowania migawką z poziomu sterowania

- sterowanie wózkiem i głowicą za pomocą 2 joysticków

- wbudowany generator znaków do umieszczania na obrazie filmu opisów uszkodzeń i stałych danych inspekcyjnych

- obsługa wszystkich funkcji systemu (głowica, wózek, oświetlenie podstawowe i dodatkowe, pomiar spadków, pomiar odległości)

- płynna regulacja oświetlenia podstawowego i dodatkowego

* komputer PC z procesorem i5 wbudowany w kufer sterowania, pamięć 4 GB, dysk twardy 414 GB oraz drugi 50 GB
* kolorowy przemysłowy monitor LCD 15” o proporcjach obrazu 4:3
* zainstalowane oprogramowanie, nagrywarka DVD, porty USB do podłączenia zewnętrznych urządzeń: drukarka, Flash Disk itp.
* klawiatura PC odporna na wilgoć wbudowana w pulpit (zabezpieczona przed wpływem warunków atmosferycznych), wbudowany generator znaków do
* umieszczania na obrazie filmu opisów, uszkodzeń i stałych danych inspekcyjnych (data, godzina, stan licznika, nazwa ulicy, itp.)
* mysz

**Profesjonalne oprogramowanie inspekcyjne:**

* system kodowania inspekcji TV według europejskiej normy EN13508-2
* możliwość tworzenia raportu (raport pomiaru spadku generowany z dokładnością 0,01 %) z inspekcji kanału: dane odcinka, opis uszkodzenia, załączanie zdjęć do protokołów, możliwość przedstawienia graficznego profilu spadku kanału, graficzne przedstawienie profilu odcinka kanału wraz z odnośnikami tj: zdjęcia, wykresy spadków. Możliwość wpisywania rzędnych z map geodezyjnych, możliwość wpisywania wszelkich danych tj: zleceniodawca, wykonawca, operator, dane teleadresowe, oznaczanie metody inspekcji i celu inspekcji oraz daty i czasu inspekcji. Wpisywanie wszelkich danych tj: rodzaj kolektora, wykorzystanie kolektora, kształt, materiał, rodzaj powłoki, materiał wykładziny, znaczenie strategiczne, czyszczenie, opady, możliwość odtwarzania filmów video z poziomu raportu
* możliwość zapisywania raportów na płyty DVD lub pamięć flash razem z autostartem i przeglądarką raportów
* wyrażenie spadku zarówno w stopniach jak i procentach
* możliwość pomiaru deformacji kanału
* graficzne oznaczanie uszkodzeń na zdjęciach
* pomiar szerokości połączeń rur
* wydruk raportów w formie grafiki kanałów z załączonymi zdjęciami oraz wykresami
* rejestrowanie obrazu video przez oprogramowanie podczas inspekcji TV
* wskaźnik zegarowy położenia głowicy wyświetlany na ekranie
* ładowanie filmu i zdjęć z inspekcji do określonej lokalizacji na dysku
* wydruk raportów inspekcyjnych do formatu PDF, HTML
* wskaźnik zegarowy położenia głowicy wyświetlany na ekranie
* eksport danych do pliku TXT z opisem struktury zgodnie z normą EN/PN13508-2 (dane do wykorzystania przez GIS)
* eksport do ISYBAU

inne

* system kompatybilny z kamerą wpychaną, gniazdo do podłączenia kompatybilnej
* kamery wpychanej / regulacja oświetlenia LED kamery wpychanej za pomocą
* potencjometru umieszczonego na pulpicie zamontowanym w sterowaniu / nagrywanie
* obrazu z poziomu oprogramowania inspekcyjnego /wpisywanie komentarzy
* tekstowych z pulpitu sterowania
* system kompatybilny z kamerą do studni głębinowych
* system kompatybilny z modułem do kontroli szczelności rur

**Zabudowa**

* całość podłogi wykonana ze sklejki wodoodpornej i pokryta płytą aluminiową ryflowaną
* konstrukcja wykonana ze stelaży aluminiowych
* przestrzeń ładunkowa podzielona na 2 części „suchą” i „mokrą”
* część operatorska (sucha) z:

- zabudowanym sterowaniem w blacie

- blatem wykonanym z płyty kronolitowej

- kanapą

- półkami oraz szufladami

- tablica magnetyczną

* część robocza (mokra)

- bęben z kablem na tacy wysuwnej

- wózek kamery na tacy wysuwnej

- półki oraz szuflady na osprzęt do kamery

**Podwozie samochodu: Opel Vivaro rok prod. 2006**

Przebieg ok. 240 tyś/km

**System diagnostyczny tj. korelator LOKAL 300**

* zintegrowane urządzenie wielofunkcyjne (KORELATOR + CYFROWY GEOFON W JEDNEJ OBUDOWIE)
* obudowa ze stopów aluminium
* bezpośrednie ładowanie z zapalniczki samochodowej
* automatyczne podświetlenie
* możliwość pracy w trybie automatycznym i manualnym
* automatyczny i manualny wybór filtrów górno i dolnoprzepustowych
* korelator 32 bitowy
* funkcja AFS- -> automatyczne i ręczne przeszukiwanie filtracyjne
* funkcja FFT (zamiana widma czasowego na widmo częstotliwościowe, czyli cyfrowe przetwarzanie sygnału nisko - i wysoko-częstotliwościowego w celu wyznaczenia składowych sygnału )
* współpraca z komputerem
* praca 1 lub 2-kanałowa
* możliwość pracy urządzenia z jednym lub dwoma nadajnikami
* wyświetlać graficzny: 240x64 punkty

**Wbudowany geofon klasy m200:**

* funkcja trasowania rur metalicznych i niemetalicznych:
* trasowanie sieci pod ciśnieniem (opcja > PWG generator –urządzenie służące do trasowania sieci wodociągowej we współpracy z korelatorem Lokal 300/2) w rurach z każdego materiału (PVC, PE, PP, azbestocement, żeliwo, stal) oraz pustych rurociągów (GTX)
* funkcja pomijania hałasów chwilowych
* możliwość pobrania filtrów górno i dolnoprzepustowych z korelacji do pracy geofonem
* 6 zakresów filtracyjnych
* pamięć najniższego poziomu szumu podczas pomiaru z pominięciem szumów chwilowych
* automatyczna pamięć 6 ostatnich pomiarów wyświetlanych na wykresach słupkowych
* automatyczna i manualna regulacja czułości
* regulacja wzmocnienia czułości i filtracji wykonywana za pomocą oddzielnych potencjometrów
* czytelny wyświetlacz LCD z automatycznym i manualnym ustawieniem poziomu podświetlenia
* zabezpieczenie przed uszkodzeniem słuchu
* drążek pomiarowy do kontaktowego obsłuchiwania sieci (długość - 1,80m) ze zdalnym wyzwalaniem i wbudowanym sensorem – osłuchiwanie zasuw, hydrantów w celu zdiagnozowania szczelności i ocenienia wycieku na danym odcinku
* mikrofon gruntowy z połączeniem elastycznym (połączenie elastyczne eliminuje zakłócenia wywołane przez wiatr i hałas zewnętrzny ) – osłuchiwanie gruntu na rurociągiem w celu punktowej lokalizacji nieszczelności na dowolnej długości i materiale.

**Nadajnik mb4**

* obudowa nadajnika z aluminium oxydowanego
* funkcja redukcji przesterowania sygnału akustycznego
* graficzny i numeryczny wyświetlacz na nadajniku
* automatyczna regulacja wzmocnienia sygnału na poziomie nadajnika
* wskaźnik poziomu szumu chwilowego
* wskaźnik poziomu szumu minimalnego
* wybór filtra górno i dolnoprzepustowego
* wyświetlacz LCD
* sygnalizacja baterii
* sygnalizacja ładowania
* możliwość podpięcia słuchawek
* złącze mikrofonu/ hydrofonu

**Generator konieczny do obsługi systemu diagnostycznego**

1. **SPOSÓB PROWADZENIA POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO.**
2. Postępowanie przetargowe na sprzedaż pojazdu opisanego w pkt. II prowadzone jest w formie ofertowej.
3. Sprzedający przewiduje „dogrywkę” ustną po otwarciu ofert.
4. Oferenci uczestniczący w dogrywce ustnej nie mogą zaoferować ceny niższej niż podana w ofercie.
5. **Sprzedający ustala cenę minimalną w kwocie 90.000 zł netto**
6. Sposób przygotowania oferty:
7. Ofertę należy przygotować wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1
8. Ofertę należy złożyć w sekretariacie w zaklejonej i podpisanej kopercie:

***Imię nazwisko firma***

***Oferta przetargowa na zakup pojazdu do monitorowania sieci***

1. Do oferty należy załączyć dowód wpłaty wadium. Oferty bez zabezpieczenia wadium nie będą rozpatrywane.
2. Ofertę należy złożyć do dnia 28.02.2020 r do godz. 12:00 w sekretariacie PWiK
3. Otwarcie ofert oraz dogrywka odbędą się o godz. 12:15 w siedzibie sprzedającego.
4. **WADIUM**
5. Zamawiający żąda wniesienia wadium w wysokości 800 PLN /słownie osiemset złotych/
6. Wadium należy wpłacić w kasie w siedzibie sprzedającego lub wpłacić na rachunek bankowy: **60 1020 2629 0000 9102 0342 1864**
7. Sprzedający zwróci niezwłocznie wadium oferentom, których oferta nie będzie najkorzystniejsza.
8. Wadium oferenta którego oferta będzie najkorzystniejsza nie będzie zwrócone a o jego wartość będzie pomniejszona cena zaoferowana za zakup pojazdu.
9. Sprzedający zatrzyma wadium, jeżeli oferent, którego oferta zostanie wybrana odmówi dokonania zakupu.
10. **KRYTERIA WYBORU OFERTY**

Za najkorzystniejszą ofertę uznana będzie oferta z najwyższą ceną

W załączeniu:

1. Załącznik nr 1 - wzór formularza oferty

<Prezes Zarządu spółki>

**Załącznik nr 1**

**FORMULARZ OFERTY**

**ZAKUP POJAZDU DO MONITOROWANIA SIECI**

1. **DANE KUPUJĄCEGO:**

**Niniejsza oferta zostaje złożona przez:**

……………………………………………………………………………………………

(imię i nazwisko / nazwa i adres wykonawcy)

……………………………………………………………………………………………

Tel........................................... faks ……………………….. e-mail ………………………..

NIP ……………………………..

Po zapoznaniu się warunkami postępowania oraz ze stanem technicznym pojazdu oferuję cenę za jego zakup w kwocie:

………………………………………………………zł netto

VAT 23% ……………………………..zł

……………………………………………………….zł brutto

Słownie netto:…………………………………………………..

Słownie brutto: …………………………………………………

………………………………………..

Podpis