

# OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

## *„Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Lenartowskiej w Starachowicach”*

### ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonanie wykopów wąskoprzestrzennych szer. 0,9 m o ścianach pionowych, odeskowanych i rozpartych w sposób mechaniczny w 70% i ręczny w 30%. Łączna ilość wykopów wynosi **1991,15 m<sup>3</sup>**. (z czego **274,59 m<sup>3</sup>** stanowi rozebrana nawierzchnia asfaltowa wraz z podbudową a **1716,56 m<sup>3</sup>** grunt rodzimy).

Dla celów kosztorysowania przyjęto następujące kategorie gruntu:

- grunt kategorii II - 60%
- grunt kategorii III - 40%

### ROBOTY MONTAŻOWE

- przebudowa istn. stalowego wodociągu  $\phi 150$  mm na wodociąg z rur PE o średnicy  $\phi 160$  mm, o dł. **L=1102,5 m** wraz z uzbrojeniem,
- przepięcie istniejących przyłączy wodociągowych z częściową wymianą odcinków przyłączy na rury PE  $\phi 50$ mm, 40mm o łącznej długości **L=110,0 m**, celem podłączenia do nowego wodociągu,
- hydranty podziemne DN 80 z zasuwami – 8 szt.,
- zasuw kołnierzowe DN 250 – 2 szt., DN 150 – 5 szt., DN 100 – 1 szt.,
- zasuw kołnierzowe DN 50 – 45 szt., DN 40 – 7 szt.,

### KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

Przejście przez pas drogowy drogi krajowej nr 42 (skwer im. Edmunda Massalskiego - dz. nr ewid. 92/6) przewiduje się przewiertem w rurze ochronnej  $\phi 315,0 \times 18,7$  mm z PE o długości L=21,5 m.

Projektowana sieć wodociągowa krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem terenu: kanalizacją sanitarną, kanalizacją deszczową, gazociągiem oraz kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi.

W miejscach skrzyżowania projektowanego wodociągu z istniejącym gazociągiem przewidziano rury ochronne na gazociągu. Będą to rury dwudzielne typu Arot - A 110 PS o dł. L=3,0m. W miejscach skrzyżowań projektowanego wodociągu z kanalizacją sanitarną i deszczową przewiduje się rury ochronne na wodociągu ( $\phi 315,0 \times 12,1$  mm z PE).

Przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi należy na kablach zastosować rury ochronne dwudzielne typu Arot - A 58 PS o dł. L=3,0 m

### ROBOTY DROGOWE

Wzdłuż całego wykopu na szer. ok. 1,0 m przewiduje się odtworzenie nawierzchni. Przewidziano podbudowę z tłuczni grub. 25 cm po zagęszczeniu oraz podbudowę zasadniczą. Przy robotach wzdłuż istniejącego chodnika należy zdemontować istniejące płyty chodnikowe oraz krawężniki. Po wykonaniu prac należy ponownie ułożyć płyty chodnikowe oraz krawężniki. Przyjęto zakup 20% nowych płyt i krawężników.